

Pětka bez zmatků

Praha 5 je jedna z nejživějších a nejdůležitějších částí Prahy. Smíchov, Anděl, Barrandov, Košíře, Radlice, Jinonice, Motol i další lokality mají vlastní charakter, vlastní tempo a vlastní problémy. Spojuje je ale rostoucí pocit lidí, že se kolem nich příliš často dějí věci bez pořádné koordinace, jasné odpovědnosti a ohledu na normální život.

Naše Praha 5 chce městskou část, která bude hájit své obyvatele. Radnici, která nebude jen pasivně přeposílat informace z magistrátu, oznamovat omezení a vysvětlovat, proč něco nejde. Chceme radnici, která bude aktivně jednat s městem, TSK, Dopravním podnikem, správci sítí, policií, školami, kluby, spolky i investory.

Hlavní myšlenka je jednoduchá. Pětka bez zmatků. Opravy, rozvoj a změny jsou součástí života města. Musí se ale dělat s rozumem, včasnou komunikací, jasnou odpovědností a respektem k lidem, kteří v dotčených místech žijí. Neslibujeme, dotahujeme.

Sportoviště nesmí mizet z mapy Prahy 5

Praha 5 potřebuje chránit sportovní plochy, které už má. V posledních letech vidíme, že sportoviště se pod tlakem developmentu dostávají do stále složitější pozice. Místo toho, aby se hřiště, haly a areály modernizovaly a otevíraly dětem, školám, klubům i veřejnosti, často se z nich stává vyjednávací položka při velkých projektech.

Nejviditelnější je případ sportovního areálu u železničního mostu na Smíchově, kde má ustoupit téměř tříhektarová plocha určená pro sport. V území bývalé haly Tatry Smíchov a hřiště SK Smíchov se jasně ukazuje, jak snadno může městská část přijít o sportovní zázemí, které už se později jen těžko nahrazuje.

Tohle se nesmí stát běžným modelem. Praha 5 má rychle rostoucí čtvrti, nové bytové projekty, tlak na dopravu, školy i veřejný prostor. Tím spíš musí být sport pevnou součástí rozvoje. Každý větší projekt musí odpovědět i na otázku, kde budou děti sportovat, kde budou fungovat kluby, kam půjdou školy na tělocvik a jaké sportovní plochy budou dostupné veřejnosti.

Budeme prosazovat pasport sportovišť na Praze 5, jasný přehled ohrožených ploch a pravidlo, že sportovní funkce se nemá z území ztratit bez plnohodnotné náhrady. U nových rozvojových lokalit budeme požadovat, aby sportoviště, hřiště a rekreační plochy byly součástí plánování od začátku.

Sport nemůže být zbytek po výstavbě. Je to základ zdravého života, prevence, komunitního fungování a dobrého dětství ve městě. Praha 5 má chránit svoje hřiště, haly a sportovní areály stejně důsledně jako školy, parky a veřejný prostor.

Doprava, kterou někdo řídí

Doprava je dnes na Praze 5 jedním z nejsilnějších témat. Plzeňská, Holečkova, Radlická, K Barrandovu a další dopravní tahy ukazují, jak rychle se špatně načasované opravy změň v každodenní frustraci. Silnice, koleje, mosty i sítě se opravovat musí. Problém nastává ve chvíli, kdy se práce kumulují, objízdné trasy se navzájem blokují a obyvatelé mají jen čekat, než chaos pomine.

Chceme, aby Praha 5 byla silným hlasem rezidentů vůči magistrátu. Budeme prosazovat dopředu zveřejněný plán velkých dopravních omezení, lepší koordinaci mezi investory, správci komunikací a městskou částí, jasné objízdné trasy, srozumitelnou komunikaci s lidmi a průběžné vyhodnocování dopadů na místní obyvatele.

Doprava se nemá jen oznamovat. Dopravu musí někdo řídit. A chceme to být my.

Parkování a ochrana rezidentů

Parkování na Praze 5 je každodenní problém lidí, kteří se vracejí domů z práce, vozí děti na kroužky, starají se o rodiče nebo potřebují normálně fungovat ve vlastní čtvrti. Praha 5 je pod tlakem návštěvníků centra, tranzitu, developerských projektů, dopravních omezení i proměny Smíchova a okolních lokalit.

Chceme chránit rezidenční ulice před přetížením a hledat parkovací řešení tam, kde dávají smysl. Lepší kontrola zón, jasnější pravidla pro krátkodobé a rezidenční stání, tlak na parkovací kapacity u velkých projektů, promyšlené P+R vazby a férové požadavky na investory.

Každý větší rozvoj musí řešit dopad na dopravu, parkování, školy, zeleň i služby v okolí. Lidé nemají platit za nové projekty tím, že se jim zhorší život v okolí domova.

Bezpečný Smíchov, Anděl a veřejný prostor

Bezpečnost na Praze 5 se nedá řešit od stolu. Lidé dobře vědí, kde se necítí dobře. Anděl, Smíchovské nádraží, Na Knížecí, některé parky, podchody, okolí zastávek a

méně přehledná místa ve veřejném prostoru se dlouhodobě vracejí v debatách o nepořádku, drogách, vandalismu a pocitu nejistoty.

Chceme bezpečnost řešit prakticky. Zajistíme posílení přítomnosti městské policie v problémových místech, lepší spolupráci se státní policií, sociálními službami a terénními pracovníky, cílené využití kamer tam, kde dávají smysl, kvalitnější osvětlení, pravidelné čištění a rychlejší reakce na drobné problémy.

Rozbitá lavička, špinavý kout, nefunkční světlo nebo dlouhodobý nepořádek nejsou maličkosti. Když se nechají být, místo se rychle změní v problém. Bezpečnost znamená pořádek, prevenci, přítomnost strážníků v ulicích a schopnost jednat včas.

Děti, sport a volný čas

Praha 5 má být místem, kde se dobře žije rodinám, dětem a mladým lidem. To znamená dostupná hřiště, školní areály, sportovní kluby, kroužky, bezpečné cesty ke školám, relaxační místa pro starší děti a teenagery a veřejný prostor, který s nimi počítá.

Budeme podporovat místní sportovní kluby, otevřená školní hřiště, menší sportovní plochy po čtvrtích, příměstské aktivity, dostupnější kroužky a programy pro děti i teenagery. Zvláštní pozornost si zaslouží starší děti, které často nemají kam jít. Když městská část nenabídne bezpečný a přirozený prostor, problém se přesune do ulic, parků nebo obchodních zón.

Sport a volný čas jsou prevence, zdraví, komunita a základ normálního života rodin.

Senioři jsou součástí paměti Desítky

Na seniory na Praze 10 nezapomínáme. Jsou to lidé, kteří tady žijí desítky let, vychovávali tu děti, pracovali, budovali místní komunity, chodili do zdejších škol, parků, obchodů, klubů a kulturních míst. Díky nim má Desítka svoji paměť, sousedské vztahy a kontinuitu.

Chceme, aby se seniorům na Praze 10 žilo bezpečně, důstojně a srozumitelně. Aby měli dostupné služby blízko domova, jasné informace, pomoc při jednání s úřady, bezpečné chodníky, lavičky, bezbariérové trasy a možnost dojet za kulturou, k lékaři i mezi lidi. Právě každodenní drobnosti často rozhodují o tom, jestli se člověk ve své čtvrti cítí dobře a samostatně.

Proto chceme zavést senior taxi pro seniory a handicapované občany, které jim pomůže dostat se k lékaři, na úřad, za službami nebo za kulturou. Chceme také obnovit pojízdný úřad, aby lidé s omezenou pohyblivostí nemuseli složitě cestovat kvůli záležitostem, které lze vyřídit blíž jejich domovu. Vedle toho chceme posílit pomoc s digitálními službami, kurzy finanční gramotnosti a kyberbezpečnosti a lepší informování o tom, na jakou podporu mají senioři nárok.

Dobrá městská část se pozná i podle toho, jak se stará o ty, kteří ji pomáhali celý život vytvářet. Senioři nemají být odkázáni na složité hledání informací, dlouhé cesty a pocit, že na své problémy zůstávají sami. Praha 10 má být místem, kde je pomoc blízko, včas a s respektem.

Čistší parky, zeleň a udržovaná místa

Santoška, Portheimka, Husovy sady, Klamovka, Mrázovka, Prokopské údolí, Košířský park, Vidoule, i menší zelené plochy mezi domy jsou pro obyvatele Prahy 5 stejně důležité jako velké veřejné investice. Právě tady se pozná, jestli se o městskou část někdo stará.

Chceme jasný plán péče o parky, zeleň a veřejný prostor po jednotlivých lokalitách. Lepší úklid, rychlejší opravy, pravidelnou kontrolu laviček, osvětlení, cest, dětských prvků a mobiliáře. U míst, která nespádají přímo pod městskou část, musí radnice aktivně jednat s hlavním městem, TSK, Dopravním podnikem nebo soukromými vlastníky.

Občan nemá zjišťovat, kdo za co může. Má vidět, že se věc řeší. Pořádek ve veřejném prostoru je základ důvěry v radnici a podmínkou pro bezpečný život v okolí vašeho domova.

Rozvoj s pravidly a ochranou charakteru čtvrtí

Praha 5 se rychle mění. Smíchov, Radlice, Jinonice, Barrandov, Košíře i další lokality budou dál pod tlakem rozvoje. Nová výstavba musí mít jasná pravidla a konkrétní přínos pro okolí. Každý větší projekt musí zohledňovat otázky dopravy, parkování, škol, zeleně, sportovišť a veřejného prostoru.

Chceme sebevědomou městskou část, která s investory jedná věcně a ve prospěch místních. Kontribuce na veřejnou infrastrukturu musí být standardem. Zvláštní ochranu si zaslouží lokality s jasným charakterem, zahradní čtvrti, vilové oblasti a místa, kde nevhodné zahušťování může trvale změnit podobu okolí.

Rozvoj má Pětku zlepšovat. Nesmí přidávat další tlak na již přetížené komunikace.

Radnice, která hájí obyvatele

Velká část problémů Prahy 5 nevzniká jen na radnici městské části. Doprava, uzavírky, investice, veřejná doprava, velké opravy i některé bezpečnostní otázky se řeší na magistrátu nebo u městských organizací. Právě proto musí mít Praha 5 vedení, které se za své obyvatele umí postavit.

Když se připravuje oprava, má u toho být městská část od začátku. Když se plánuje objížďka, má se ptát, kudy skutečně pojedou lidé. Když vzniká developerský projekt, má vymáhat přínos pro okolí. Když se někde opakuje bezpečnostní problém, má svolat policii, sociální služby a správce prostoru ke konkrétnímu řešení.

Praha 5 potřebuje méně výmluv a víc odpovědnosti. Každodenní život se dá zlepšit, když městská část zná svoje problémy, jedná včas a dotahuje věci do konce.

Naše Praha 5. Pětka bez zmatků. Neslibujeme, dotahujeme...